Szanowni Państwo,

**TRAKT-BOATS sp. z o.o.,** zwraca się do Państwa z zapytaniem o możliwość podjęcia współpracy w zakresie:

**przygotowania projektu wzorniczego dotyczącego opracowania innowacyjnego napędu nożnego do łodzi wielofunkcyjnej Laura.**

Przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach projektu pt.: „Bony na innowacje dla MŚP” finansowanego przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP). Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia innowacyjności i konkurencyjności firmy na rynku.

**1. Przedmiot zamówienia:**

Opracowanie projektu wzorniczego dotyczącego projektu napędu nożnego, montowanego w kokpicie łodzi wielofunkcyjnej Laura. Dwustanowiskowy napęd nożny wzorowany na napędach do rowerów wodnych składać się będzie z 2 siedzisk dla dorosłych i jednego dla dziczka z tworzywa sztucznego oraz konstrukcji napędu, w skład którego wejdą: podwójny wał korbowy z systemem pedałów, przekładnia przenosząca napęd z wału korbowego na wał napędowy z pośrednictwem łańcucha lub innego przenośnika napędu zakończony wirnikiem w formie koła z łopatkami lub śruby napędowej. Cała konstrukcja ma stanowić jedną bryłę, tj. siedziska, napęd i obudowa, umożliwiając szybki montaż na łodzi LAURA. Materiały użyte do produkcji napędu mają gwarantować mały ciężar i sztywność. Napęd nożny winien umożliwiać pływanie w przód i w tył, zatrzymywać łódź (wyhamowywać prędkość), wykonywać skręty, umożliwiać pływanie z różnym nakładem sił, jak też umożliwiać zmianę prędkości poprzez zastosowanie kilku przekładni biegów /planetarna przekładnia rowerowa lub podobna/. Całość konstrukcji winna być montowana do łodzi wielofunkcyjnej wykorzystując skrzynię mieczową, otwory na dulki - unieruchomienie siedzisk oraz pawęż (ułożenie i zamocowanie do niej prowadnic napędu oraz na odpowiedniej głębokości wirnika z elementem napędowym).

Działania i koszty związane z uruchomieniem produkcji ponosi przedsiębiorca.

**2. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków:**

2.1. Wykonawcą usługi może być jednostka naukowa, o której mowa w art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki (Dz.U. z 2014 r., poz. 1620), która posiada przyznaną kategorię naukową A+, A albo B, o której mowa w art. 42 ust. 3 tej ustawy oraz posiada siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2.2. Realizacja usługi powinna zakończyć się najpóźniej 30 września 2016 r.

Spełnienie ww. warunków będzie weryfikowane na podstawie informacji i oświadczeń zawartych w przesłanej ofercie.

**3. Kryteria oceny oferty**

3.1. Wybór Wykonawcy usługi nastąpi w oparciu o podaną cenę oraz analizę zaproponowanych przez Wykonawcę warunków.

3.2. Informacja o wagach punktowych lub procentowych przypisanych do poszczególnych kryteriów oceny oferty.

Oferta może uzyskać maksymalnie 100 pkt

1. **Cena**: C = cena minimalna / cena oferty badanej \* 80%
2. **Termin realizacji w dniach (od podpisania umowy)**: T = termin minimalny / termin oferty badanej \*20%

**Całkowita liczba punktów oferty = C+T**

Za najkorzystniejszą zostanie wybrana oferta z największą liczbą punktów.

**4. Termin i forma składania ofert**

**Oferty należy składać w terminie do 1 grudnia 2015 r., do godz. 18.00.**

Ofertę, składaną w odpowiedzi na niniejsze zapytanie, należy przesłać **pod adres e-mail: andrzejostrowski@poczta.fm.**

**5. Informacje na temat zakresu wykluczenia**

POWIĄZANIA OSOBOWE LUB KAPITAŁOWE

W celu uniknięcia konfliktu interesów zamówienia publiczne, udzielane przez Zamawiającego, nie mogą być udzielane podmiotom powiązanym z nim osobowo lub kapitałowo. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe, o których mowa powyżej, rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy, a wykonawcą, polegające w szczególności na:

1. uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
2. posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji,
3. pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
4. pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

**6. Zmiana umowy**

Zamówienie zostanie zrealizowane pod warunkiem uzyskania przez firmę   
TRAKT-BOATS sp. z o.o. dofinansowania w ramach projektu „Bony na innowacje dla MŚP” finansowanego przez PARP.

Na podstawie przesłanej przez Wykonawcę oferty zostanie przygotowana umowa o współpracy pomiędzy Przedsiębiorcą a Wykonawcą, dotycząca realizacji opisanego przedsięwzięcia.

**7. Dodatkowe informacje**

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany lub odwołania ogłoszenia i warunków postępowania oraz do kontaktowania się z wybranymi Wykonawcami w sprawie wyników przedmiotowego zapytania ofertowego.

W składanej ofercie należy zawrzeć informację o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w brzmieniu: *„Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych zawartych w składanej ofercie dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu zlecenia zamówienia (zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997 roku o Ochronie Danych Osobowych; Dz. U. z 2002r., nr 101, poz. 926 ze zm.).”*

Niniejsze postępowanie nie podlega przepisom ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.).

Złożenie niniejszego Zapytania ofertowego nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego, a złożenie oferty w odpowiedzi na Zapytanie nie obliguje do zawarcia umowy i nie stanowi podstawy roszczeń o zawarcie umowy ani innych roszczeń związanych z udziałem w postępowaniu i przygotowaniem oferty.

Termin związania ofertą wynosi 4 miesiące.

Załączniki:

1. Wzór oferty
2. Szczegółowy zakres usługi

**Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego**

**Oferta:**

|  |  |
| --- | --- |
| **TEMAT USŁUGI** | Opracowanie projektu wzorniczego nowego dla przedsiębiorcy wyrobu w postaci innowacyjnego napędu nożnego do łodzi wielofunkcyjnej Laura. |
| **Nazwa i adres Wykonawcy, w tym wskazanie osoby odpowiedzialnej w imieniu Wykonawcy za przeprowadzenie usługi** |  |
| **Adres e-mail** |  |
| **Numer telefonu** |  |
| **Wykształcenie i doświadczenie pracownika naukowego związane z tematem usługi** |  |
| **Proponowany termin wykonania usługi (liczba dni)** |  |
| **Cena NETTO za wykonanie usługi** |  |
| **Cena BRUTTO za wykonanie usługi** |  |

**Załącznik nr 2 do zapytania ofertowego**

**Opis przedmiotu zamówienia:**

Wykonawca zajmie się organizacją czynności związanych z przeprowadzeniem usługi  
w tym w szczególności zobowiązany jest do:

1. **ZAPEWNIENIA PRACOWNIKA NAUKOWEGO –** Wykonawca zapewni pracownika naukowego o odpowiednich kwalifikacjach, doświadczeniu i wykształceniu niezbędnym do wykonania zamówienia.

*Za pracownika naukowego jednostki naukowej lub uczelni, posiadającego doświadczenie we wdrażaniu innowacyjnych rozwiązań z ww. branży, uważa się osobę zatrudnioną w jednostce naukowej na stanowisku:*

* *profesora zwyczajnego,*
* *profesora nadzwyczajnego,*
* *profesora wizytującego,*
* *adiunkta,*
* *asystenta.*

1. **WYKONANIA USŁUGI W NASTEPUJĄCYM ZAKRESIE**

Opracowanie projektu wzorniczego dotyczącego projektu napędu nożnego, montowanego w kokpicie łodzi wielofunkcyjnej Laura. Dwustanowiskowy napęd nożny wzorowany na napędach do rowerów wodnych składać się będzie z 2 siedzisk dla dorosłych i 1 dla dziecka z tworzywa sztucznego oraz konstrukcji napędu, w skład którego wejdą: podwójny wał korbowy z systemem pedałów, przekładnia przenosząca napęd z wału korbowego na wał napędowy z pośrednictwem łańcucha lub innego przenośnika napędu zakończony wirnikiem w formie koła z łopatkami lub śruby napędowej. Cała konstrukcja ma stanowić jedną bryłę, tj. siedziska, napęd i obudowa, umożliwiając szybki montaż na łodzi LAURA. Materiały użyte do produkcji napędu mają gwarantować mały ciężar i sztywność. Napęd nożny winien umożliwiać pływanie w przód i w tył, zatrzymywać łódź (wyhamowywać prędkość), wykonywać skręty, umożliwiać pływanie z różnym nakładem sił, jak też umożliwiać zmianę prędkości poprzez zastosowanie kilku przekładni biegów /planetarna przekładnia rowerowa lub podobna/. Całość konstrukcji winna być montowana do łodzi wielofunkcyjnej wykorzystując skrzynię mieczową, otworów na dulki - unieruchomienie siedzisk oraz pawęży (ułożenie i zamocowanie do niej prowadnic napędu oraz na odpowiedniej głębokości wirnika z elementem napędowym).